

## Contribution à l'enquête publique « TRAM NORD »

Strasbourg, le 11 octobre 2024

### Qui sommes-nous ?

**Succédant en 1998 aux Associations Populaires Familiales et Syndicales, La Confédération Syndicale des Familles du Bas-Rhin est une association familiale populaire mobilisée pour une société plus juste** dans une démarche d'éducation populaire avec les familles, les locataires et les consommateurs.

**Aujourd'hui, la CSF du Bas-Rhin est un réseau départemental de 12 associations familiales généralistes (Article L 211-1 du Code de l'action sociale et des familles) animé par son Union Départementale :**

- Dont 4 associations implantées dans les QPV de l'EMS : Neuhof- Elsau -Wihrel -Ecrivains
- Porté par 450 familles adhérentes,
- Fédéré dans son mouvement national,
- Intégré dans la gouvernance de l'UDAF (Union Départementale des Associations Familiales), de la Chambre de Consommation d'Alsace, ASTUS....
- Doté d'agrèments de :
  - Défense des consommateurs et des locataires, permettant de justifier de sa représentativité auprès des institutions et collectivités
  - Représentation des usagers de la santé, nécessaire pour participer à la démocratie sanitaire

Depuis plusieurs décennies la CSF du Bas-Rhin développe et assure pour les familles, les consommateurs, les locataires :

- Un programme d'actions dans le domaine des loisirs, de la consommation, de la santé et du logement, de la parentalité, l'environnement et le cadre de vie
- La représentation et la défense des familles, en tant que « corps intermédiaire », dans les institutions de santé, du logement et l'habitat social et privé, usagers des services publics.

### **Pour l'égalité et équité urbaine, la CSF mobilisée avec les familles des quartiers**

Témoins de la construction des cités d'habitat populaire d'après-guerre, les militants CSF ont revendiqué pour les habitants, l'accès aux services publiques, notamment à des transports en commun efficaces et économiquement accessibles. Dans cette continuité, La CSF s'est mobilisée pour l'adoption du tram à Strasbourg inauguré en 1994 et jusqu'à aujourd'hui soutient fermement son développement par ses contributions et positionnements publiques.

Aujourd'hui, notre contribution à l'enquête publique 2024 affirme l'utilité publique du projet d'extension du réseau de tramway vers le nord de l'Eurométropole de Strasbourg pour la population de l'agglomération de Strasbourg et au-delà. Nous sommes convaincus que ce projet répond efficacement aux attentes des familles des territoires tant sur le volet sociales et économique, qu'environnementales et de santé.

### ❖ **Des enjeux sociaux-économiques, équité entre tous les quartiers et villes de l'agglomération**

Nous retenons que les déploiements successifs des lignes de tram vers Hautepierre, le Neuhof, Cronenbourg, Ostwald, Lingolsheim, cité de l'ill, Hoenheim etc... ont permis depuis 1994 de désenclaver les quartiers et améliorer la mobilité offrant aux familles des options de déplacement tram-Bus Train au quotidien rapides et économiques.

Ainsi, **l'enquête triennale réalisée en 2024 par les bailleurs sociaux**, dans la question sur la qualité de vie du quartier, la question des transports en commun est l'élément le plus cité (94%) par les locataires d'Ophéa (20 000 logements sur l'EMS) avec un taux de satisfaction de 65% pour les très satisfaits et 29% pour les satisfaits.

Le tracé Tram Nord proposé par la municipalité est légitime et répond à ces enjeux car il a fait l'objet de multiples concertations. Aussi, ne pas retenir ce tracé vers Schiltigheim serait de nature à retarder de plusieurs années la réalisation d'un équipement au dépend des usagers.

**Nous sommes convaincus qu'en poursuivant le déploiement du réseau tram sur l'ensemble de l'agglomération, ce projet Tram Nord vient compléter efficacement le maillage du territoire :**

- Il améliorera les liaisons entre les quartiers facilitant pour les familles l'accès à l'ensemble du territoire et ce d'autant que le réseau de bus s'est fortement restructuré et développé.
- Se connectant directement au REME avec son terminus place de la gare, le tracé du futur tram décuplera l'effet de cet investissement public.
- Pour les habitants de Schiltigheim, en particulier pour ceux résidants dans les quartiers ouest trop longtemps oubliés en termes d'aménagements durables pour les trajets vers la gare, le centre de Strasbourg et les autres quartiers.

### ❖ **Des enjeux environnementaux et de santé publique pour les habitants de l'agglomération**

Consciente que la pollution de l'air générée notamment par les déplacements automobiles est responsable de plus de 200 décès par an, la CSF soutient les stratégies qui favorisent l'usage de transport en commun et alternatif à la voiture pour faire reculer son usage et sa place dans l'espace urbain. En assurant la continuité entre les différents modes de déplacement par la construction d'un maillage du territoire dense on permet aux habitants de réduire leur dépendance à la voiture, le mode de transport le plus couteux et polluant.

**Ce nouveau tracé est une réponse alternative déterminante à l'utilisation de la voiture pour se rendre dans l'agglomération strasbourgeoise en :**

- Rééquilibrant les différents modes de déplacements au profit des transports en commun, cela permet aussi de développer des mobilités douces (vélos, piétons, ...).
- Proposant de nouveaux aménagements sécurisant mieux ces modes de déplacement sur l'ensemble du nouveau tracé, il offrira à l'ensemble de la population un cadre de déplacement plus apaisé.

Par ailleurs, le recul de la voiture en ville, libèrera de l'espace urbain aux habitants et à l'écologie urbaine pour des aménagements améliorant globalement la qualité de vie dans les territoires.

**❖ Un projet ambitieux qui nécessite un accompagnement vers la transition**

Nous exprimons quelques inquiétudes concernant les conséquences des piétonisations de la route de Bischwiller et de l'avenue des Vosges qui impacteront fortement le plan de déplacement des habitants, occasionnant notamment des reports de circulation.

Soucieux que ce projet soit une réussite, la CSF souhaite que l'Eurométropole de Strasbourg soit pleinement mobilisée pendant la phase des travaux pour :

- Accompagner tous les usagers (piétons, vélos, voitures...) Dans la mise en place des nouveaux itinéraires
- Maintenir l'accès aux services publics, au transport en commun et aux commerces.

**Pour conclure, la CSF du Bas-Rhin rappelle que mobilisée dans son action de défense et de représentation des familles, elle défend avec constance un droit à la mobilité avec des moyens de transport en commun :**

- ❖ Économiques et faciles d'accès
- ❖ Qui permettent de se déplacer sur l'ensemble du territoire pour aller travailler, faire ses courses, se former, ou pour les loisirs, ...

**Aussi, les administrateurs de l'Union Départementale de la CSF du Bas-Rhin réuni le 12 octobre 2024 en Conseil d'Administration déclare à l'unanimité que le projet Tram Nord soumis à l'enquête publique est d'intérêt public car développant l'offre de transport en commun en sécurisant et rééquilibrant la place entre les différents modes de déplacements, tout en permettant une vraie continuité urbaine entre Strasbourg et Schiltigheim pour les habitants de l'EMS.**

**Le Président de l'Union Départementale CSF du Bas-Rhin**

**Dominique LEBLANC**