



27 associations et collectifs
demandent à leurs élus de mettre en
œuvre rapidement le parcours du
tram voté par le Conseil de
l'Eurométropole le 17 décembre 2021

Le tram « Nord »

10 bonnes raisons de le réaliser

MAINTENANT !

Réaliser un transport en commun
rapide et confortable

vers les communes du nord de l'agglomération, adapté à
40 000 voyageurs par jour

Permettre une circulation cycliste sécurisée

sur les axes principaux, encourager l'usage du vélo et faciliter
le déplacement des piétons et des personnes à mobilité réduite

Rééquilibrer la place de la voiture

dans les déplacements quotidiens, tout en préservant la
liberté de chacun d'utiliser le mode le plus adapté

Améliorer la qualité de l'air, la santé des habitants

grâce au développement des déplacements décarbonés et
des mobilités douces

Créer un vaste poumon vert place de Haguenau et des coulées de verdure

sur les axes structurants du nord de Strasbourg et de Schiltigheim/Bischheim

Rétablir l'équité entre les territoires

grâce à une desserte efficace de l'ouest de Schiltigheim/Bischheim et améliorer ainsi l'attractivité de ces communes

Améliorer le cadre de vie des nouveaux quartiers desservis par le tram

avec la végétalisation de l'espace public et la création d'espaces partagés entre piétons, cyclistes et commerçants

Relier harmonieusement, dans les deux sens, la ville de Strasbourg à celle de Schiltigheim

en effaçant l'échangeur autoroutier constitué aujourd'hui par la place de Haguenau

Remettre en valeur le patrimoine architectural

de Strasbourg (comme la Neustadt) et de Schiltigheim (brasseries, certaines villas de la route du Général de Gaulle)

X : @CapTramNord



CAP TRAM NORD
m.facebook.com

Rééquilibrer les flux de voyageurs sur l'ensemble du réseau de tram

désengorger la place de l'Homme de Fer et favoriser la liaison avec la gare centrale et la place de la République